
Kørselsbilag som dokumentation + Forslag til storkreds sjælland

4 meddelelser

Janni O. Pippilotta Kreikenbohm <janni.pippilotta@alternativet.dk>
Til: storkreds sjælland <regnskab.sjaelland@alternativet.dk>

21. november 2016 kl. 10.29

Kære Ulla,

Jeg får ikke brug for at trække på vores storkreds' midler ifm. halvårsmødet, da jeg skal være underviser på en workshop og får kørselsgodtgørelse og aftensmad betalt.

Som du, vil de have dokumentation, hvilket vi har været omkring os to. Jeg har tidligere opfordret til anvendelse af kørselsbilag. Jeg har skrevet følgende til arrangørerne af halvårsmødet inde i LS, som jeg synes generelt vi burde ty til i hele organisationen:

"Det med dokumentation på kørsel, bliver en meget besværlig og nærmest umulig opgave, det sidste specielt hvis man kører sammen med nogen. Da vi hylder tillid og loven giver mulighed for at der blot udfyldes et kørselsbilag, så vil jeg foreslå at det bliver brugt som dokumentation.

Jeg har læst følgende om hvad kørselsbilaget skal indeholde:

"Kørselsbilaget skal ikke bare rumme oplysninger om, hvem der har modtaget godtgørelsen, men også oplysning om datoen for kørslen, anledningen til denne samt ikke mindst hvilken strækning/rute, der er kørt. Det er et meget vigtigt bilag. En repræsentant for foreningen skal kontrollere kørselsbilaget og attestere dette."

<http://www.bdo.dk/faglig-info/publikationer/skat-og-moms/skattefrie-godtgoerelser-i-idraetsforeninger/>

I kan enten lave en formular med felter til de fornødne oplysninger, som vi kan udfylde på årsmødet, eller hver workshop kan komme med en samlet formular, hvor hver underviser har skrevet de fornødne oplysninger, som loven kræver."

Derudover, så vil vi også lighed. Er det lighed når nogen blot kan udfylde et kørselsregnskab, mens andre skal dokumentere med kvitteringer og lignende. Så lad os få gang i tilliden og kørselsbilagene i hele organisationen. Er det lighed, når nogen kun lige præcis får dækket deres nogen af deres variable omkostninger (benzin, broafgift/togbillet), mens andre får 2 kr. pr. kilometer, og oven i købet har modstand på at modtage mindre, fordi de også har andre faste og variable udgifter forbundet med deres kørsel (serviceeftersyn, slitage, olie, sprinklervæske, forsikringer, vægtafgift etc.)?

Jeg vil hermed opfordre storkreds sjælland til at indføre lighed i godtgørelser til frivillige, om vi sidder i bestyrelser eller ej, alle frivillige er med til at løfte opgaven og godtgørelser bør gives på samme vilkår.

Jeg foreslår at I i storkreds sjælland yder kørselsgodtgørelse på 1 kr. pr. km, når I yder kørselsgodtgørelse/-refusion, uanset om det er bestyrelsesmedlemmer eller ej, uanset hvad de lige nu gør andre steder i organisationen.

Alternativt, at der anvendes kørselsbilagsmetoden som ovenfor beskrevet (ligesom vi gjorde ved sidste halvårsmøde) for alle frivillige, også tillidsvalgte.

Med begge forslag skal selvfølgelig ekspliciteres en tillid til at ved samkørsel noterer man, at det drejer sig om 1/2, 1/3, 1/4 etc. af kørselsstrækningen som ønskes refunderet pga. samkørsel.

Forandringer skal starte et sted, så hvad med vi starter med os selv, og ikke læner os op ad hvad andre gør (grøn gang/LS m.fl.).

Krammer fra
Pippilotta

Regnskab Sjælland <regnskab.sjaelland@alternativet.dk>
Til: "Janni O. Pippilotta Kreikenbohm" <janni.pippilotta@alternativet.dk>

21. november 2016 kl. 17.08

Kære Janni,

jeg glæder mig til at møde dig på halvårsmødet - og give dig din afskedsgave.

Vi har jo besluttet i bestyrelsen at refundere al transport uden for kredsen med billigste dsb-takst, så det er på plads (var du ikke med til mødet?). Næste år får foreningerne flere midler og beslutter selv, hvordan de vil dække transport og Værdigt Trængende. Der skal jo være selvbestemmelse og ikke et diktat fra Storkredsbestyrelsen.

Internt i kredsen (Storsjælland) har vi så store afstande (Kalundborg - Søllerød/Lolland), når vi kører fra og til møder, at det er rimeligt at dække det med det beløb, som bliver meldt ud fra Alternativets regnskab. Det er også Birthe, der udformer kørebøgerne.

Håber du accepterer dette. Det er i forvejen en stor indsats at skulle bruge 1-2 timer hver vej for at komme til og fra møde.

Knus fra Ulla

 Ulla Munksgaard

[Citeret tekst er skjult]

Janni O. Pippilotta Kreikenbohm <janni.pippilotta@alternativet.dk>

21. november 2016 kl. 22.12

Til: Regnskab Sjælland <regnskab.sjaelland@alternativet.dk>

Kære Ulla,

Forslaget var til hele den nye storkredsbestyrelse, det er du med på, ikke? Bliver bare i tvivl, når du fortæller mig din holdning, og om hvad der er rimeligt.

Ja, når de længere oppe i hierarkiet gør sådan, så behøver vi ikke tænke selv, og tage stilling med os selv, om hvad der er rimeligt, eller hur? ;)

Jeps, det er en stor indsats at bruge lang tid på at komme til og fra et møde. Der er masser af mennesker, som er aktive i Alternativet, lige så aktive som og måske mere aktive end tillidsvalgte, som ikke engang får dækket omkostninger til benzin, så lyder det lidt hult i mine ører, at det er ok at satsen dækker mere end de direkte benzinomkostninger, at den fx også er en slags godtgørelse for den tid man bruger på kørslen.

Så prøv at lev dig ind i, at der er mange som slider og bruger masser af tid på transport og har andre omkostninger ifm. deres frivillige aktiviteter i Alternativet, men som ikke får dækket en rød nikkel.

Vi ses, og det bliver dejligt at give dig en ordentlig knusekrammer

Pippilotta

[Citeret tekst er skjult]

Regnskab Sjælland <regnskab.sjaelland@alternativet.dk>

21. november 2016 kl. 22.54

Til: "Janni O. Pippilotta Kreikenbohm" <janni.pippilotta@alternativet.dk>

Kære Janni,

Jeg sætter din mail på dagsordenen for næste møde. Jeg er ikke enig med dig, men det behøver jeg vel heller ikke at være, så du skal ikke være i tvivl om, at dit forslag bliver drøftet efter reglerne.

 Ulla

[Citeret tekst er skjult]