

Rødovre Kommunes forslag til ”Støjhandlingsplan 2018 – 2023”

Teknisk Forvaltnings kommentarer til Alternativet Rødovres indsendte høringssvar, september 2018

https://www.rk.dk/index.php?eID=tx_rkdoc_attachment&uid=238737&filename=/Punkt_159_Bilag_2_Skema_behandling_af_indkomne_hoeringssvar_med_TFs_kommentarer.pdf

Endelig vedtagelse af Støjhandlingsplanen på Kommunalbestyrelsens møde den 30. oktober 2018 (sag nr. 159):

<https://www.rk.dk/politik/kommunalbestyrelsen/visning/moede/KB-UID181612-1/>

I Bilag til punktet kan ses alle 23 indkomne høringssvar – Alternativet Rødovres er nummer 23.

Nr	Dato	Navn	Indsigelse/bemærkning	Forvaltningens kommentarer	Forvaltningens indstilling
				<p>reducerende asfalt eller hastighedsnedsættelse vil have den størst mulige effekt under hensyn til vejenes tilstand og anlægsomkostningerne.</p> <p>Opsætning samt prioritering af placering af stærekasser varetages af politiet. Øvrig hastighedskontrol varetages ligeledes af politiet med input fra Rødovre Kommune.</p>	
23	21.06.2018	23 – Alternativet v/Nilofer Abbasi	<p>23 – Nilofer Abbasi (NA) har på vegne af Alternativet Rødovre fremsendt et høringssvar med følgende bemærkninger:</p> <p>23A – Alternativet mener, at borgere skal involveres i det politiske arbejde med støjbekæmpelsen. Alternativet foreslår konkret, at Kommunalbestyrelsen f. eks. etablerer et midlertidigt udvalg med borgere og virksomheder samt at der er offentlighed og åbenhed omkring arbejdet i dialog med hele byen – "Fælles om Rødovre".</p> <p>23B – Alternativet mener, at trafik- og dermed støjkonsekvenser skal indgå aktivt og åbent og med betydning som en del af beslutningsgrundlaget i kommunalbestyrelsens relevante beslutninger. Blandt andet ved konkret byudvikling, udvidelser af Rødovre Centrum, nye institutioner osv. Der bør endvidere tages højde for afledte konsekvenser for trafikken på linje med andre faktorer, og en reduktion af konsekvenser bør indarbejdes fra start af.</p> <p>23C – Alternativet mener, at der er plads til forbedring i busforbindelser til og fra S-tog og Metro, busser er fødekæden til tog og metro. Alternativet er bekymret for, om politikerne har taget højde for de konkrete byudviklingsprojekter og den markante trafikstigning, som en stor udvidelse af byens indbyggerantal vil medføre.</p> <p>23D – Alternativet mener, at Rødovre Kommune bør fremme af cykeltrafikken. Fx ved at etablere cykelstier, da der stadig er trafikerede veje i Rødovre uden cykelstier. Endvidere spørger Alternativet til hvorfor cykelstierne i Rødovre er det sidste,</p>	<p>Ad 23A – Den største kilde til trafikstøj i Rødovre er Motorring 3, der er en statsvej. Vejdirektoratet har ansvar for drift og vedligeholdelse af statsvejnettet. Rødovre Kommune har derfor ingen direkte indflydelse på prioritering af renoveringen af Motorring 3.</p> <p>Rødovre Kommune arbejder fortsat målrettet for at få forlænget støjskærmen langs Motorring 3. Senest har Rødovre Kommune fremsendt bemærkninger til Vejdirektoratets støjhandlingsplan. Helt konkret anbefaler Rødovre Kommune Vejdirektoratet, at der både opsættes støjskærm langs Motorring 3 og udlægges støjreducerende asfalt på motorvejen. Samtidig anbefales det, at der arbejdes med muligheden for en hastighedsnedsættelse på Motorring 3 gennem Rødovre.</p> <p>Med hensyn til de mindre boligveje vil hverken støjreducerende belægning eller hastighedsnedsættelse have en hørbar effekt for de omkringliggende boliger. Dette skyldes, at støjreducerende belægning stort set ikke har nogen hørbar effekt ved hastigheder under 50 km/t. De mindre boligveje er alle en del af de nye hastighedszoner hvor den skilte hastighedsgrænse er 40 km/t.</p> <p>I planperioden vil Rødovre Kommune foretage nærmere undersøgelser af de mest støjbelastede primære trafikveje. Formålet er at kortlægge, hvor støjdæmpende tiltag som støjreducerende asfalt eller hastighedsnedsættelse vil have den størst mulige effekt under hensyn til vejenes tilstand og anlægsomkostningerne.</p> <p>Ovenstående taget i betragtning, vurderer Rødovre Kommune, at der ikke er behov for nedsættelse af et udvalg.</p> <p>Ad 23B – For at reducere og forebygge støj vil Rødovre Kommune som hidtil stille de krav, som efter planloven kan stilles i lokalplaner for at sikre, at de vejledende grænseværdier for</p>	<p>23 – Høringssvaret giver ikke anledning til ændringer.</p>

Nr	Dato	Navn	Indsigelse/bemærkning	Forvaltningens kommentarer	Forvaltningens indstilling
			<p>der bliver ryddet for is og sne om vinteren.</p> <p>23E – Alternativet mener, at der bør etableres hastighedskontrol i Rødovre.</p> <p>23F – Alternativet foreslår, at Rødovre Kommune markerer en holdning og indsats overfor trafikstøj ved at tilskynde til mindre bilisme, fx at etablere 'blaffer-stoppesteder', samarbejde med GoMore, "Kør sammen", lave aftale med byens håndværkere om, at de som udgangspunkt har de nødvendige materialer til opgaven i bilen, og dermed undgår at køre efter det. Desuden virker det oplagt at udvide ordningen med den nuværende Servicebus lokalt i kommunen.</p>	<p>trafikstøj overholdes såvel indendørs som på de primære opholdsarealer ved opførelse af nyt byggeri.</p> <p>I henhold til planloven skal kommuneplaner indeholde retningslinjer til sikring af, at støjbelastede arealer ikke udlægges til støjfølsom anvendelse, medmindre den fremtidige anvendelse kan sikres mod støjgener. Retningslinjen skal følges op i lokalplanerne.</p> <p>I forbindelse med arbejdet med lokalplaner udarbejdes screeninger og miljøvurderinger, hvor der vurderes på trafik og trafikstøj.</p> <p>Ad 23C – Kommunens støjdæmpende indsats vil ligeledes ske ved at forsøge at fremme brugen af den kollektive trafik og ved at skabe bedre og mere attraktive forhold for cyklister. Rødovre Kommune vil arbejde for, at den kollektive trafik har gode rammer, samt at servicen og sammenhængen i den kollektive trafik forbedres.</p> <p>Rødovre Kommune arbejder derfor med at give bedre adgang til skinnebåren kollektiv transport. Rødovre Kommune er medejder af letbaneprojektet langs Nordre Ringvej, hvor der skal anlægges en letbanestation på Nordre Ringvej ved Slotsherrensvej. Letbanen forventes i drift i 2025 og går fra Ishøj til Lyngby. Endvidere arbejdes der for, at der på sigt kommer en metroforbindelse til Rødovre. I den forbindelse undersøges løbende mulighederne for at etablere busbaner og prioritere busser i signalregulerede kryds langs de større trafikveje. Det kommende busnet for Storkøbenhavn "Bynet 2019", som er gældende fra sommer 2019, har fokus på en bedre kobling mellem bus, metro og S-tog.</p> <p>Ad 23D –I budget 2018 blev der vedtaget en budgetresolution om "Kortlægning af behov for cykelstier i Rødovre". Resultatet af den kortlægning blev politisk behandlet af Kommunalbestyrelsen på mødet den 29. maj 2018. I planperioden vil Rødovre Kommune arbejde for at forberede cykelstinet. Endvidere har Rødovre Kommune fået bycykler.</p> <p>I vinterbekæmpelsen findes to typer af maskiner en til kørebaner og en til cykelstier. Cykelstier prioriteres højt i Rødovre.</p>	

Nr	Dato	Navn	Indsigelse/bemærkning	Forvaltningens kommentarer	Forvaltningens indstilling
				<p>Ad 23E – Opsætning samt prioritering af placering af stærekasser varetages af politiet. Øvrig hastighedskontrol varetages ligeledes af politiet med input fra Rødovre Kommune.</p> <p>Ad 23F – Rødovre Kommune vurderer løbende nye bæredygtige og miljørigtige tiltag.</p> <p>I budget 2018 er blevet vedtaget en budgetresolution om en analyse af busforbindelser til og fra Islev efter etableringen af letbanen. I analysen påpeges mulighed for øget driftsfrekvens for Servicebussen på dens nuværende rute. Analysen er blevet politisk behandlet af Kommunalbestyrelsen på dens møde den 20. marts 2018. På nuværende tidspunkt er der ikke planer om at udvide ordningen med servicebussen, da den allerede kører i hele kommunen.</p>	